

MARCOS LIGATO

Presidente del Tango Rally Team. Socio Propietario

Nació el 22 de noviembre de 1977 en Río Ceballos, Córdoba. Sus inicios fueron en el MotoCross en 1995 donde logró varios títulos al cabo de dos temporadas.

1997. Hizo su debut en el automovilismo, imponiéndose en su primera carrera, y ganó su primer Campeonato Provincial.

1998. Además de su actividad a nivel nacional, debutó a nivel Mundial en el Grupo N4, siendo el mejor argentino clasificado en el Rally que se llevó a cabo en Argentina. En este año también se coronó como Campeón Provincial y como Campeón del Rally Sprint.

2000. Fue en este año donde se consagró Campeón Sudamericano de Rally absoluto, lo que le valió en el 2001 ser invitado a integrar el Córdoba Rally Team (CRT) y salió segundo en el Campeonato Argentino de Rally.

2001. 1er Puesto en Finlandia. 2do en Kenya. 3ro en Grecia. 5to en Monte Carlo.

2002. Se radicó en Varese, Italia, centro del automovilismo mundial, con dedicación profesional absoluta en el Campeonato italiano y el Campeonato Mundial. Uno de sus logros más resonantes fue el haber ganado el Rally de Japón. Además del español, habla italiano e inglés.

2003. Fue el único piloto del mundo en participar al mismo tiempo en dos Campeonatos Mundiales avalados por la FIA (Federación Internacional del Automóvil), el PWRC/Grupo N4 (Campeonato del Mundo de Autos de Producción) y JWRC/1600 (Campeonato Mundial Junior), adjudicándose el Rally Corona de México.

2004. Además de completar el Mundial en el Grupo de Producción, fue llamado como piloto de pruebas por la marca de neumáticos Pirelli, y tester para el Pro Drive Subaru WRC.

2005. Este año lo consagró peleando los dos campeonatos que disputó. A nivel nacional consiguió por anticipado, el título de Campeón Argentino del Grupo N4, y a nivel mundial, dio batalla hasta la última fecha, donde finalmente quedó detrás del piloto del equipo oficial Subaru, pero su excelente performance (sumó puntos en todas las fechas) lo pusieron en la vidriera de los pilotos top del mundo. También en ese año, Marcos tuvo la posibilidad de correr una fecha en un Peugeot 206 WRC del Grupo A8, el mismo que obtuviera el bicampeonato dos años atrás.



2006. En enero de este año, creó junto a su amigo David Nalbandian el Tango Rally Team. Ya en su nueva faceta de Piloto y empresario, Marcos se dedicó al Rally Mundial en el Grupo N4, obteniendo algunos podios muy valiosos para el equipo, y muy pocas carreras en el Campeonato Argentino de Rally.

2007. Subcampeón en la edición 2007 del Campeonato de Rally Argentino. Con un total de 10 carreras disputadas en este año, Ligato obtuvo 3 victorias, dos de ellas consecutivas, y salió en segundo lugar en 6 oportunidades.