

**ESPECIFICACIONES PARA LA ADQUISICIÓN DE SIETE**

**(7) VEHICULOS TIPO FURGON PARA USO OFICIAL**

- Vehículos 0 Km,
- **COLOR:** Blanco.
- **MOTOR:** Diesel de cuatro cilindros, con una cilindrada no menor a 2200 cm<sup>3</sup>, con una potencia no inferior a 100 CV a 3.500 rpm.
- **TRACCION Y TRANSMISION:** Tracción delantera o trasera según disponibilidad, caja manual de cinco velocidades sincronizadas y una de retroceso o sistema superior.
- 
- **DIRECCIÓN:** Hidráulica, Servo-asistida o sistema superior.
- **RODADO:** No inferior a Rodado 16, con neumáticos radiales para uso sin cámara.
- **FRENOS:** \* Delanteros a disco  
\* Traseros a cinta o sistema Superior.
- **DIMENSIONES:**
  - Largo total: No inferior a los 5000 mm.
  - Ancho total: No inferior a los 1990 mm.
  - Alto total: No inferior a los 2400 mm.
  - Volumen de carga no inferior a 10 m<sup>3</sup>.
- **SERVICIOS Y GARANTIAS:** Patentamiento incluido (formularios, aranceles, y certificaciones), **Garantias** según manual.

**EQUIPAMIENTO INTERIOR**

- ❑ Equipo de aire acondicionado.
- ❑ Radio comercial AM/FM o superior.
- ❑ Elementos de auxilio (gato hidráulico, llave de ruedas.)
- ❑ Matafuegos tri-clase de 2.5 kg.
- ❑ Balizas Triangulares Reflectivas.

**ESPECIFICACIONES PARA EL EQUIPAMIENTO  
DE VEHICULOS TIPO FURGON PARA USO OFICIAL**

-. Equipamiento especial de CINCO de la unidades 0 KM. TIPO FIAT DUCATO o RENAULT MASTER ( del tipo mediana ) como **UNIDADES PARA TRASLADO DE DETENIDOS**, , teniendo en cuenta las siguientes especificaciones:

**VEHICULO A CARROZAR:** furgon ( o similar.) \*  
**REFERENCIA NECESIDAD:** CARROZADO tipo UNIDAD PARA  
TRASLADO DE DETENIDOS

**CANTIDAD DE UNIDADES A EQUIPAR: CINCO**

1. Realizar aislación termoacústica en poliuretano expandido. Aplicado por medio del sistema esprayado, cumpliendo la resolución 72/93 de la secretaría de Transporte y su modificatoria, resolución 175/2000 (certificado de anti-inflamabilidad de materiales)-
2. Colocar revestimiento interior construido en plástico reforzado con fibra de vidrio, cumpliendo la resolución 72/93 de la secretaría de Transporte y su modificatoria, resolución 175/2000 (certificado de anti - inflamabilidad de materiales); y terminaciones en material plástico súper de alto impacto termoformado, con certificación de anti-inflamabilidad acorde a las resoluciones antes mencionadas, y posibilidad de demostración fáctica en caso de requerirse
3. Colocación de Piso con base de material fenólico de espesor de 6 mm o mas, y cobertura de alfombra de goma de alto tránsito, con certificación de las resoluciones mencionadas en los puntos 1 y 2.
4. Reforma del Panel divisor original, con colocación de reja de protección metálica, construido en planchuelas de acero estructural y malla metálica, terminadas en pintura epoxi homeada, recubierto de material amortiguante o incapaz de causar lesiones
5. Colocación de 10 asientos fijos ubicados longitudinalmente, enfrentados 5 por lateral, construidos en plástico inyectado, con cinturones de seguridad abdominales, con certificación según ensayo de norma IRAM 3641 parte I, 7.5 método B; y anillas metálicas para sujeción de esposas (una por asiento).
6. Anulación de portón lateral.
7. Instalación eléctrica realizada íntegramente en cable de aislamiento reducida línea automotor, fusibles automotrices de protección de cada uno de los elementos abajo detallados.
8. Faro busca huella portátil, con enchufe tipo encendedor.
9. Colocación de 2 (dos) aireadores eléctricos con rejilla de protección en zona de detenidos, siempre confeccionados con materiales inofensivos y fijos que no puedan ser utilizados por los detenidos para dañarse a si mismo o al custodia.
10. Iluminación interior: a través de plafones fijos con su correspondiente protección y con comando únicamente desde zona de guardia.-
11. Colocación de barral compacto, 7 tonos, dos luces FLASH, sistema policial, 100Watts de potencia, con megáfono incorporado y micrófono de palma.
12. Colocación de logos e inscripciones policiales en puertas y capot.

13. Colocación de rejas de protección interior y exterior de lunetas traseras, construidas en planchuelas de acero estructural y malla metálica, terminadas en pintura epoxi horneada.
14. colocar externamente, cerradura/s metálica/s de seguridad en puertas traseras tipo pasador o tranca.
15. colocación de estríbo de ascenso trasero metálico con terminación epoxi.-
16. Faro halógeno, ubicado en parte posterior.
17. Matafuego Triclase, de 2.5kg, , con su correspondiente soporte. Botiquín de primeros auxilios ambos ubicados en zona de cabina.- Balizas triángulo reflectivas.

- La fabricación, montaje, los materiales a utilizar en la ejecución de las tareas solicitadas deben ser seleccionadas y/o realizadas conforme a los procedimientos y procesos estipulados en el Sistema de Gestión de Calidad **ISO 9001:2000 para el Diseño y Fabricación de Carrocerías Especiales** y cualquier otra Ley, reglamentación y/o disposición, que exista homologada y/o exigida por la Secretaría de Transporte de la Nación, organismo oficial o ente regulador reconocido, tendiente a salvaguardar la integridad física de las personas transportadas.

## ANEXO N° 2

# FOTOS DE LOS MODELOS TIPO FURGON

TRASLADO DE APREHENDIDOS - AUXILIO MECANICO





