

Dirección de Jurisdicción de Arquitectura

Ministerio de Salud

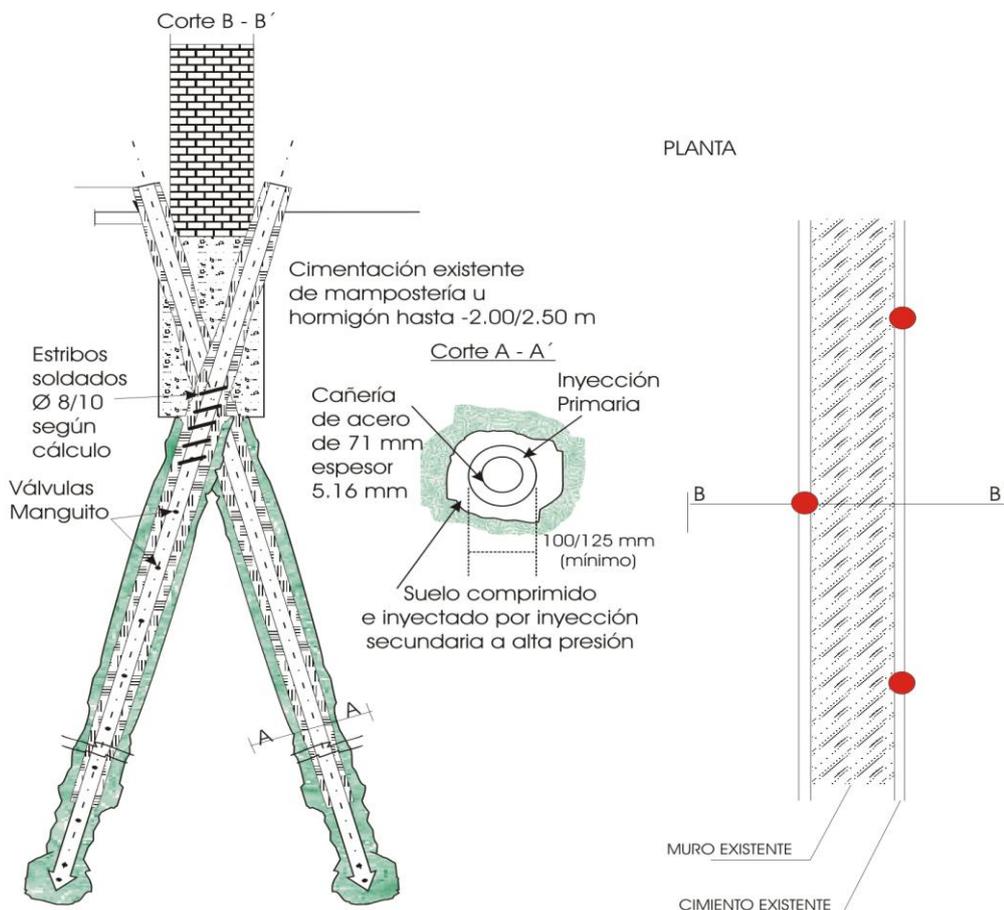
Trabajo: **SUBMURACION CON MICRO PILOTES HINCADOS E INYECTADOS**

Lugar: **HOSPITAL REGIONAL de CORRAL de BUSTOS**

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LAS TRABAJOS A REALIZAR

Los trabajos a realizar, tienen por objeto restituir la capacidad estructural del suelo y de las cimentaciones, mediante la sub-muración del sector dañado en el hospital de referencia, como consecuencia de los asentamientos diferenciales que sufrió la estructura, producto de la modificación de la capacidad portante del suelo, provocado por el cambio del nivel de la napa freática, que aumentó considerablemente, encontrándose en la actualidad a un metro aproximado del nivel de terreno natural.

La memoria de cálculo, que forma parte del presente pliego, describe distintas características que presenta el edificio y que han sido tenidas en cuenta y determinantes para optar por una **"sub-muración con micro pilotes hincados e inyectados"**



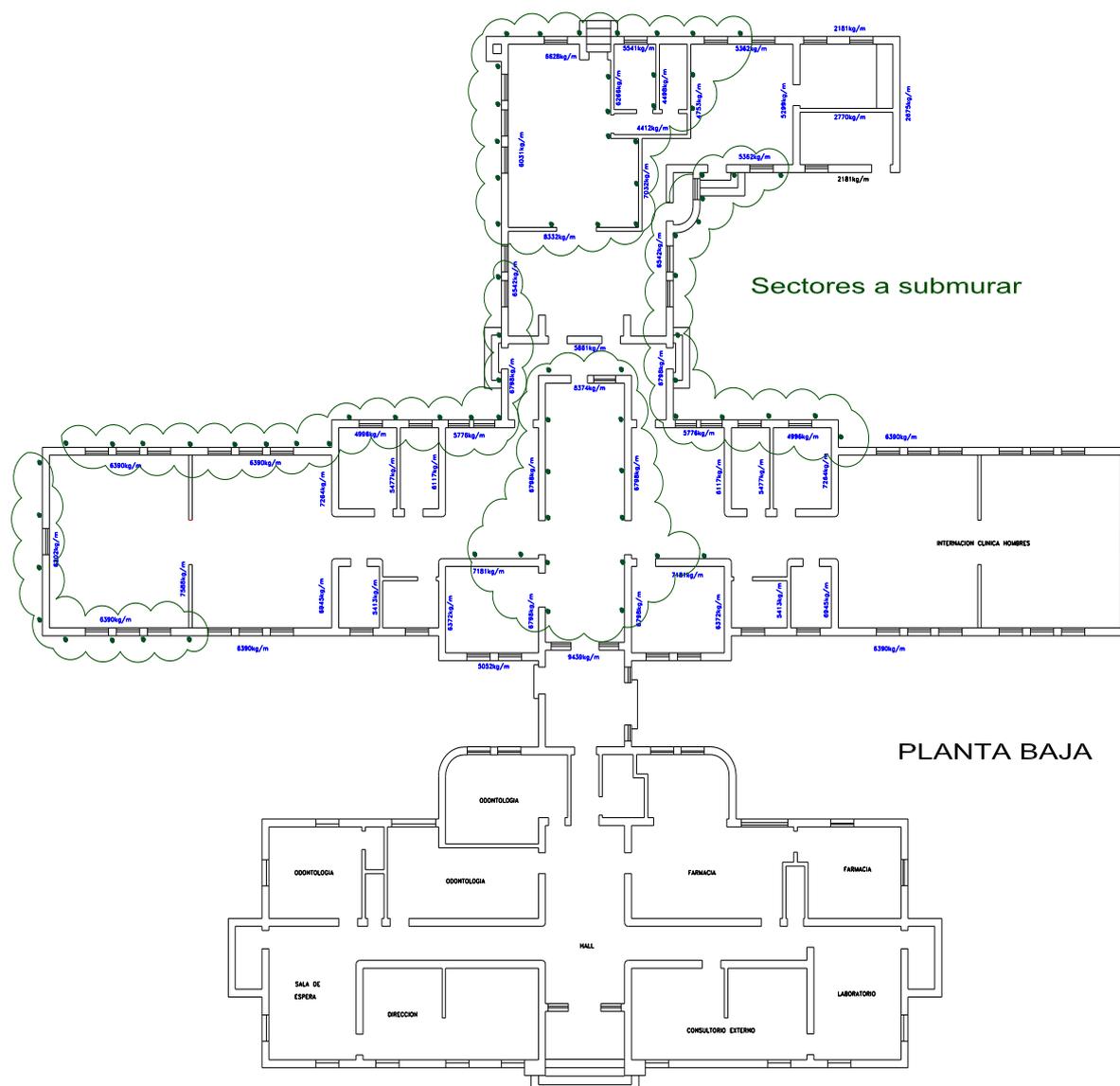
El trabajo se dividirá en tres etapas:

- Submuración del Ala Sur
- Submuración del Ala Oeste y parte del Ala Norte
- Submuración del Sector (Hall) Central

Observando el plano al pie del párrafo y el que se agrega formando parte del presente pliego, vemos:

- La submuración del Ala Oeste y parte del Ala Norte tendrá 41 (cuarenta y un) micropilotes
- La submuración del Ala Sur tendrá 21 (veintiún) micropilotes
- La submuración del Hall Central tendrá 16 (dieciséis) micropilotes

Lo que hace un total de 78 (setenta y ocho) micropilotes hincados e inyectados. En el plano adjunto al presente pliego, figura además de la cantidad, la ubicación exacta y distancia entre ellos.





Los micro pilotes deberán hincarse hasta lograr una capacidad soporte de 20Tn, con una separación máxima de 2.00m entre c/u, para asegurar una capacidad soporte que tome la carga entre uno y otro, En cuanto al número definitivo de micropilotes, este dependerá de los daños observados en el sótano (una vez desagotado), ya que puede requerir de mayor cantidad de micro pilotes. En este caso, los micropilotes que deban ser agregados, serán considerados como trabajo adicional , y su precio será igual al que figure en la planilla de cotización.

Se deberá leer y analizar detenidamente el Informe Técnico confeccionado por el Ing. Oscar Locicero y que forma parte del presente pliego.

Además de la ejecución de los micropilotes, se deberá restablecer la situación original que presentan los pisos y contrapisos, que serán rotos para poder realizar el trabajo objeto de la presente compulsión. El tamaño de la rotura, dependerá de la distancia que exista entre el nivel de piso y el nivel superior del cimiento. En el caso de que el nivel superior del cimiento se encuentre a escasa distancia del nivel de piso, la rotura será de 20cm x 20 cm aproximadamente. Si la distancia es mayor, se deberá cavar un pozo de 70cm x 70cm aproximadamente, que permita ingresar a un operario para realizar las tareas y colocar una ménsula en el caso de ser necesario. La reposición de los mismos deberá hacerse de manera simultánea con la ejecución de los micropilotes, ya que, considerando que el Nosocomio debe seguir en funcionamiento, se tratará de generar la menor cantidad de inconvenientes posibles para el desarrollo de las actividades del mismos. Se deberá restituir la condición original del piso existente. Este trabajo deberá ejecutarse de manera correcta, respetando las reglas del buen arte de la construcción (relleno, compactación, contrapiso, piso, limpieza, etc).

Previo a la ejecución de los trabajos contratados, se deberá realizar un ensayo de carga sobre un micro pilote de prueba ejecutado a los efectos, de idénticas características a las de los que se ejecutarán en el resto del edificio.

Respecto a los trabajos que deberán realizarse y que hacen al trabajo final completo, tales como: pruebas hidráulicas, recuperación de trabas en muros mediante llaves, reparación de revoques, asentar aberturas, etc, serán motivo de otra compulsión, por lo que NO deberán ser considerados en la presente.