

# INVERTIR EN CÓRDOBA

**RESUMEN DE FINANZAS  
E INVERSIONES**  
TERCER TRIMESTRE 2018



Ministerio de  
**FINANZAS**

 **GOBIERNO DE  
CÓRDOBA**

# ÍNDICE

2	<b>SITUACIÓN DE LAS FINANZAS PÚBLICAS</b>
	EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA
4	INGRESOS
5	DEUDA
6	<b>MÁS NOVEDADES</b>
	TÍTULOS SUB-SOBERANOS DE ARGENTINA
7	EN CÓRDOBA SE LANZA EL CLÚSTER DE CAJAS DE CAMBIO
8	CÓRDOBA EN EL PODIO DE LAS EXPORTACIONES ARGENTINAS
9	LEAR TERMINA SU PLANTA Y PROVEE DE AUTOPARTES A FIAT
	CÓRDOBA A LA VANGUARDIA DE LA MODERNIZACIÓN ADMINISTRATIVA
10	DESDE EL MINISTERIO DE TRANSPORTE DE LA NACIÓN SE DESTACA LA IMPORTANCIA DEL HUB CÓRDOBA
	FLYBONDI ABRE NUEVA RUTA DESDE CORDOBA
11	EN OCHO MESES CÓRDOBA ACUMULÓ ANUNCIOS DE INVERSIÓN POR CASI US\$ 1164 MILLONES
	COCA COLA INVERTIRÁ US\$ 11 MILLONES EN UNA NUEVA LÍNEA DE ELABORACIÓN DE LATAS
	KWS INVERTIRÁ US\$ 3 MILLONES
12	CÓRDOBA ES EL TERCER EXPORTADOR MUNDIAL DE MANÍ
13	<b>CONTACTO</b>

# ÍNDICE

# SITUACIÓN DE LAS FINANZAS PÚBLICAS

## EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

En el marco del más ambicioso plan de infraestructura desarrollado en la Provincia de Córdoba, la ejecución al 3° Trimestre de 2018 se caracteriza por el sostenimiento de un esquema presupuestario dinámico en términos de la materialización del mismo en escuelas, hospitales, viviendas, rutas, caminos, gasoductos, acueductos, cloacas y, a su vez, prudente en términos del sostenimiento de los ingresos y ahorro de la provincia.

Para mejor comprensión del estado de las finanzas públicas provinciales, el indicador a observar es el “ahorro corriente disponible”. Esta variable se calcula como la diferencia entre los recursos netos de aquellos que se distribuyen automáticamente a los Estados municipales y los gastos corrientes. En otras palabras, cuantifica el excedente generado en el periodo para sostener el plan de infraestructura. En el acumulado al tercer trimestre del año se observa que el

ahorro corriente disponible fue de \$26.819 millones (US\$ 1.069 millones), que representan el 24,9% de los ingresos netos. Si se compara con el mismo período del año anterior, cuando los ahorros representaron el 22,7% de los ingresos, se exhibe un aumento en el excedente disponible para gastos de capital.

El aumento en el nivel de ‘ahorro’ es el resultado de una administración prudente y austera de la finanzas públicas de Córdoba, lo cual se ve claramente reflejado –una vez separadas las transferencias a los municipios y comunas– por la supremacía de tener un crecimiento interanual de los ingresos (32,5% nominal, -1,7% real) respecto de los gastos de la provincia (28,6% nominal, -4,6% en términos reales<sup>1</sup>).

Los recursos que conforman el ahorro de la provincia se canalizan hacia el sostenimiento

de un ambicioso plan de infraestructura productiva y social. Este plan plurianual abarca el período 2016-2019 y posee cuatro pilares centrales: las obras de los gasoductos troncales (ejecutado en un 90%), las obras viales (ejecutado en un 70%), las obras hídricas y de saneamiento (ejecutado en un 56%), y obras en hospitales y escuelas (ejecutado en un 40%).

En el acumulado al tercer trimestre del año 2018, el gasto de capital acumulado de la Administración Pública no Financiera (Administración Central y Agencias, principalmente ACIF) direccionado hacia el plan de infraestructura productiva y social fue de \$25.372 millones, con un crecimiento interanual del 55%. Esta suma equivale al 18,2% del total de gastos total de la Provincia, siendo el nivel más elevado que se tenga registro en los últimos 8 años.

1 Para el cálculo de las variaciones en términos reales, se utiliza la inflación promedio del tercer trimestre del 2018 en base al IPC calculado por la Dirección de Estadísticas y Censos de la Provincia de Córdoba.

## Tabla 1. Síntesis de Ingresos y Gastos

(Millones de AR\$ y US\$)

CONCEPTO	2017		PRESUPUESTO 2018		ACUMULADO SEPTIEMBRE 2018	
	\$	US\$(8)	\$	US\$(8)	\$	US\$(8)
Ingresos totales (1)	128.667	7.771	150.042	9.062	124.641	4.966
Distribución automática de recursos a Municipios y Comunas (2)	17.357	1.048	20.369	1.230	17.140	683
Ingresos Netos (3)	111.311	6.723	129.673	7.832	107.501	4.283
Gastos corrientes netos (4)	90.532	5.468	109.610	6.620	80.683	3.215
<b>Ahorro corriente Disponible</b>	<b>20.779</b>	<b>1.255</b>	<b>20.063</b>	<b>1.212</b>	<b>26.819</b>	<b>1.069</b>
<b>Ahorro corriente Disponible / Ingresos Netos (en %)</b>		<b>19%</b>		<b>15%</b>		<b>24%</b>
Ingresos de capital disponible (5)	1.494	90	4.117	249	1.820	73
Gastos en obras (6)	11.164	674	16.787	1.014	9.871	393
Otros gastos de capital (7)	5.602	338	6.957	420	3.688	147
<b>Resultado financiero</b>	<b>5.507</b>	<b>333</b>	<b>437</b>	<b>15</b>	<b>15.080</b>	<b>601</b>

Fuente: Ministerio de Finanzas de la Provincia de Córdoba. Ver: <http://www.cba.gov.ar/ejecuciones/>

(1) Incluye los ingresos automáticos de origen nacional (Régimen de Coparticipación, Leyes Especiales y Fondo Federal Solidario), recursos tributarios provinciales, ingresos no tributarios, venta de bienes y servicios y transferencias corrientes.

(2) Incluye las transferencias corrientes (Régimen de Coparticipación Provincial Ley N° 8.663) y de capital (Fondo Federal Solidario) hacia los Municipios y Comunas.

(3) Son los recursos a disposición de la provincia una vez descontados los recursos distribuidos automáticamente a los Municipios y Comunas.

(4) Neto de las transferencias corrientes a Municipios y Comunas en concepto de coparticipación (Régimen de Coparticipación Provincial Ley N° 8.663).

(5) No incluye los recursos recibidos en concepto de Fondo Federal Solidario.

(6) Contempla obras ejecutadas por la Administración Central y las transferencias de capital destinada al financiamiento de obras a cargo de la ACIF.

(7) Incluye la partida de activos financieros y otras transferencias de capital destinados a otros organismos que integran la Administración Pública no Financiera. Para el año 2017 incluye las transferencias a la Caja de Jubilaciones destinadas a cubrir el déficit previsional. Excluye las transferencias de recursos hacia Municipios y Comunas en concepto de Fondo Federal Solidario.

(8) El tipo de cambio utilizado para el año 2017 es el del promedio del Banco Central para el período de referencia (\$16,6); para el presupuesto 2018 se utilizó el tipo de cambio del Marco Macro Fiscal 2019 (\$28,30), mientras que para el acumulado 2018 se utilizó el tipo de cambio promedio enero-septiembre en base a la comA, TCRref del Banco Central (\$25,10).

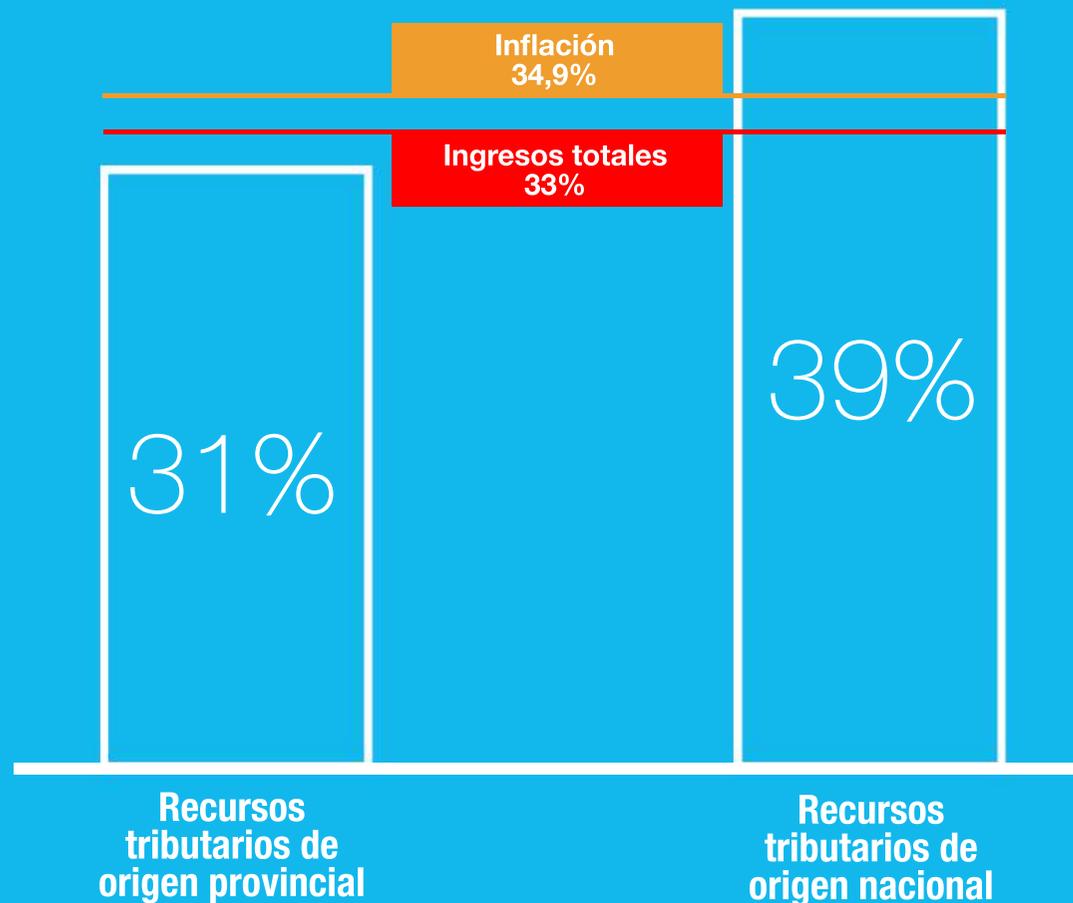
## INGRESOS

Durante los primeros tres trimestres del año, los ingresos totales de la Provincia – excluyendo recupero de préstamos y otras transferencias de capital – ascendieron a \$124.641 millones (US\$4.966 millones), evidenciando un incremento de \$30.907 millones comparados con igual período del año anterior, lo que representa una caída interanual en términos reales del 1,4% (Gráfico 1).

Para el caso de los ingresos que recibe la provincia desde el nivel central, los mismos aumentaron un 39% nominal (lo que representa un incremento del 3% real) debido principalmente al buen desempeño de los dos principales impuestos nacionales (IVA y Ganancias).

En relación a los ingresos de origen provincial, estos aumentaron un 31% (lo que representa una caída real del 2,8%). Este resultado es explicado principalmente por las reformas sostenidas por la provincia en el marco del Consenso Fiscal<sup>2</sup>, principalmente por la disminución de la presión impositiva y asimetrías en el Impuesto sobre los Ingresos Brutos.

**Gráfico 1. Ingresos tributarios e inflación**  
(% variación nominal interanual a septiembre 2018)

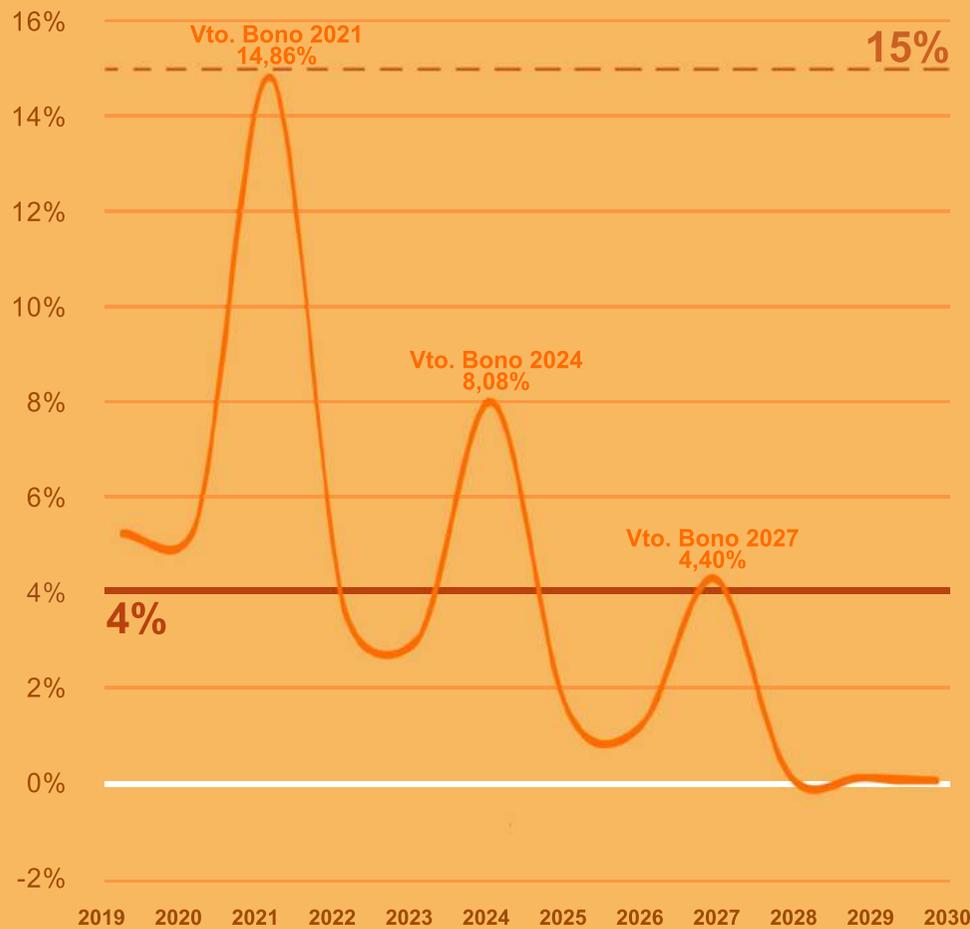


Fuente: Ministerio de Finanzas de la Provincia de Córdoba  
y Administración Federal de Ingresos Públicos.  
<http://www.cba.gov.ar/ejecuciones/>

<sup>2</sup> El Consenso Fiscal es un acuerdo federal entre la Nación, las Provincias y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires firmado en noviembre de 2017 en el que las partes se comprometen a ejecutar una serie de acciones tendientes al ordenamiento del sector público, incluyendo una disminución de la presión tributaria y una racionalización del sistema impositivo.

# DEUDA

**Gráfico 2.**  
**Servicios de Deuda e Ingresos Corrientes**  
**(2019-2030)**



Fuente: Ministerio de Finanzas de la Provincia de Córdoba.

El stock de deuda en dólares al 30 de septiembre del 2018 se ubicó en US\$ 2.723 millones. Este monto equivale a 65,7% de los ingresos totales al tercer trimestre del año. No obstante el incremento de esta relación, el nivel de endeudamiento de la Provincia de Córdoba –medido como el porcentaje de sus ingresos totales– ha mostrado mejoras significativas en los últimos años (hace 15 años la deuda representaba más del doble de los ingresos totales de la provincia).

En particular, durante los primeros tres trimestres del año 2018 no se llevaron a cabo nuevas emisiones de deuda y la Provincia cuenta aún con recursos provenientes de las operaciones de endeudamiento llevadas a cabo durante el ejercicio fiscal 2017. Por otro lado, se cumplió en tiempo y forma con el pago de amortizaciones, por un total de US\$ 25,1 millones.

Además, aquellos recursos que no fueron utilizados aún, se encuentran como disponibilidades y colocaciones financieras, registrándose al 30 de septiembre un total de US\$132 millones. De esta manera, el stock de deuda neto de colocaciones financieras es de US\$ 2.591 millones.

Una forma de aproximar la sostenibilidad de la deuda de la provincia en el tiempo es observando la relación que tienen los servicios de la deuda respecto de los ingresos corrientes (netos de la coparticipación a municipios). Esta relación tiene un umbral del 15% establecido por las provincias argentinas y la Nación en el marco de la Ley de Responsabilidad Fiscal. En caso de Córdoba, los servicios de la deuda sólo se acercan al umbral en el vencimiento del 2021 (Gráfico 2), pero se mantienen muy por debajo de este, y en el orden del 4% de los ingresos, hasta el 2027.

# MÁS NOVEDADES

## TÍTULOS SUB-SOBERANOS DE ARGENTINA

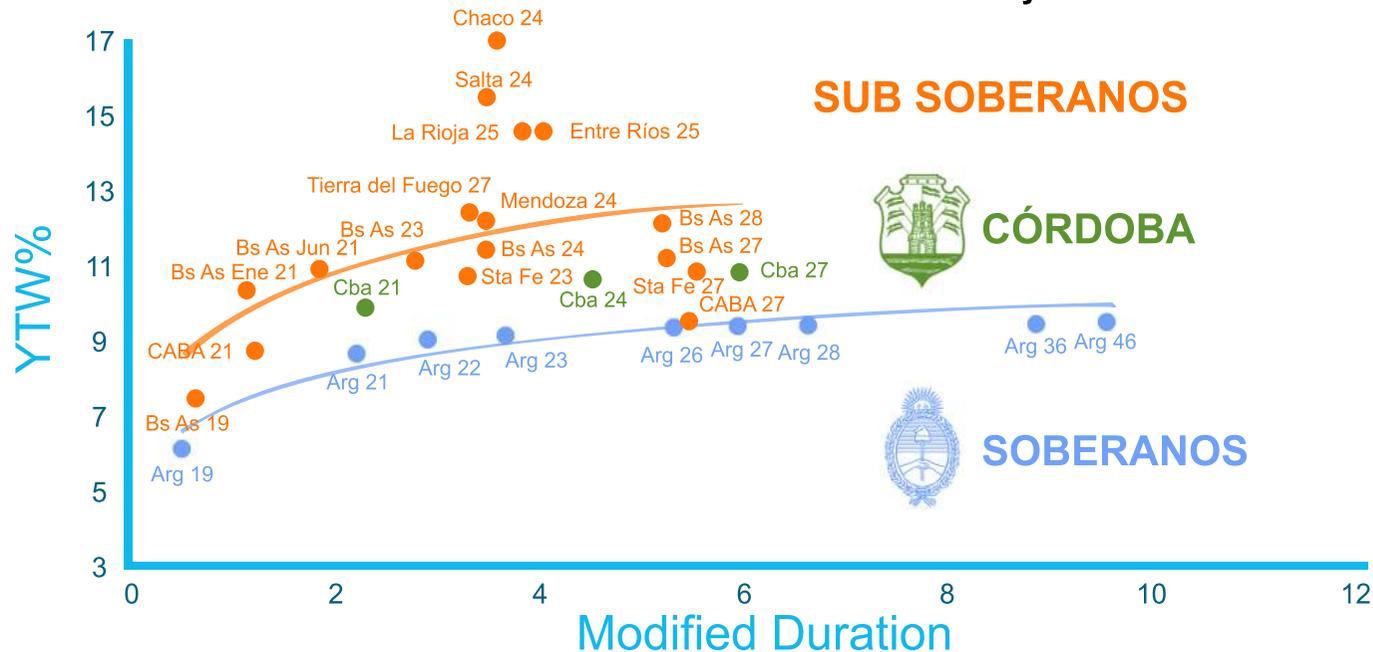
Moody's Investors Service mantuvo la calificación de la Provincia de Córdoba en B2<sup>3</sup>. La misma había sido aumentada de B3 a B2 en diciembre de 2017. De acuerdo a la calificadoradora, las calificaciones actuales de la Provincia de Córdoba reflejan principalmente sus sostenidos márgenes operativos positivos, los bajos niveles de deuda con relación a los ingresos. Entre las fortalezas destacan que la economía local es relativamente próspera y diver-

sificada y que da soporte a la recaudación de ingresos propios, bajos ratios de deuda, y márgenes operativos sostenidamente positivos. Entre los riesgos, se señala ambiente operativo del país y la capacidad de controlar sus gastos operativos.

A pesar del impacto directo baja en el panorama de la deuda Argentina -desde 'positivo' a 'estable'- en el en

la misma dirección en los bonos sub soberanos, no todas las provincia han sido afectadas por igual. Córdoba, junto con la Ciudad de Buenos Aires, es una de las provincias con mejor track record en el mercado y por lo tanto no se han visto severamente afectadas. Esto se debe a que Córdoba tiene con bajo nivel de endeudamiento, superávit operativo elevado y mayor flexibilidad para reducir el gasto.

**Gráfico 3. Curva de rendimiento de los bonos soberanos y sub soberanos**



Fuente: Bloomberg/Reuters al 28/09/2018

3 [https://www.moody.com/researchdocumentcontentpage.aspx?docid=PBC\\_201143](https://www.moody.com/researchdocumentcontentpage.aspx?docid=PBC_201143)

## EN CÓRDOBA SE LANZA EL CLÚSTER DE CAJAS DE CAMBIO

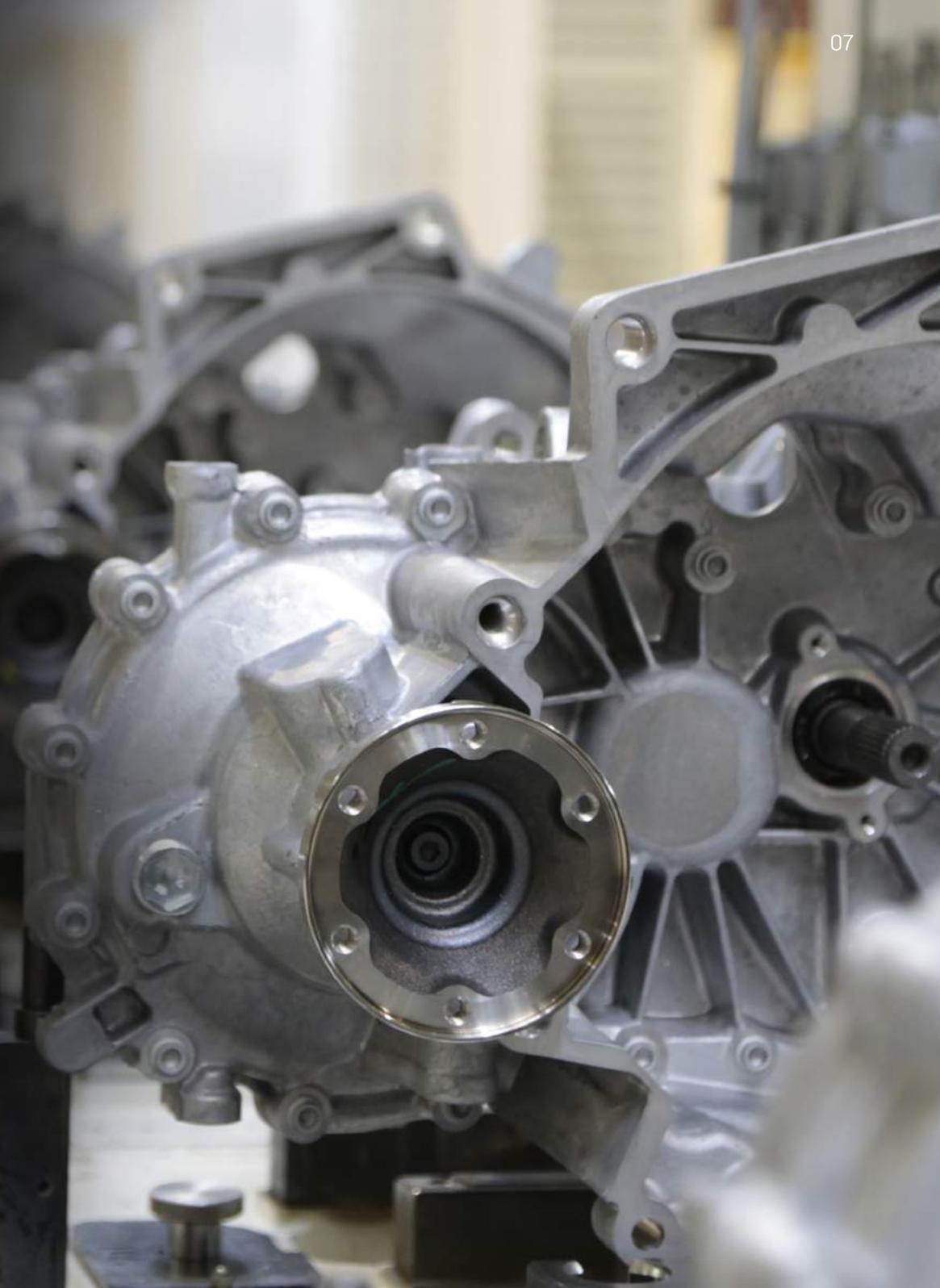
En Córdoba, con el apoyo del gobernador Juan Schiaretti, se lanzó el Cluster de Cajas de Cambio, compuesto por un grupo de 20 metalúrgicas proveedoras de partes para sistemas de transmisión. El propósito del clúster es potenciar la sinergia entre sectores público, privado y educativo con el objetivo de posicionar a Córdoba y la región como uno de los polos más competitivos del mundo para la producción de cajas de cambios para la industria automotriz y de las maquinarias agrícolas.

La mayor parte de las empresas son proveedores del Centro Industrial Córdoba de Volkswagen Argentina, y también hay autopartistas que trabajan para Fiat Chrysler Automobile (FCA), Grupo Renault, PSA (Peugeot-Citroën) y Toyota Argentina. El grupo tiene capacidad para producir 1,5 millones de cajas. Si las demandas de los nuevos proyectos de Volkswagen y de FCA para hacer nuevas cajas se concretan, el cluster podría aumentar la cantidad de empleados a 3.200 y la facturación a 8.600 millones de pesos.

En este contexto es que recientemente, Fiat Chrysler Automobile (FCA) había anunciado un incremento en el ritmo de

producción de cajas de velocidades. Fiat hace años que produce en Córdoba las cajas C-530 que se destinan para equipar varios de sus modelos. En el 2017, la producción rondó las 30 mil unidades anuales, mientras que este año se espera llegar a 60 mil. El incremento es gracias a la demanda del nuevo Fiat Cronos, cuya producción ronda las 300 unidades diarias. Luego, la idea de Fiat es llevar la producción de cajas a 150 mil por año; es decir, cinco veces más que las producidas en 2017. El destino será no sólo el Cronos, sino también otros modelos de la marca italiana.

Un mes antes que lo hiciera Fiat, Volkswagen anunció una inversión de 150 millones de dólares para la readecuación de su planta de producción de transmisiones ubicada en Camino a San Carlos, también en Córdoba. El proyecto es para fabricar, a partir de 2020, 270 mil unidades anuales de una nueva caja: la MQ-281. En la actualidad, la empresa alemana elabora en Córdoba las MQ-200 y MQ-250. Si se cumplen las previsiones de Volkswagen, esa planta podría estar ensamblando un total de un millón de cajas dentro de dos años, un horizonte que alimenta las expectativas en el cinturón autopartista cordobés.



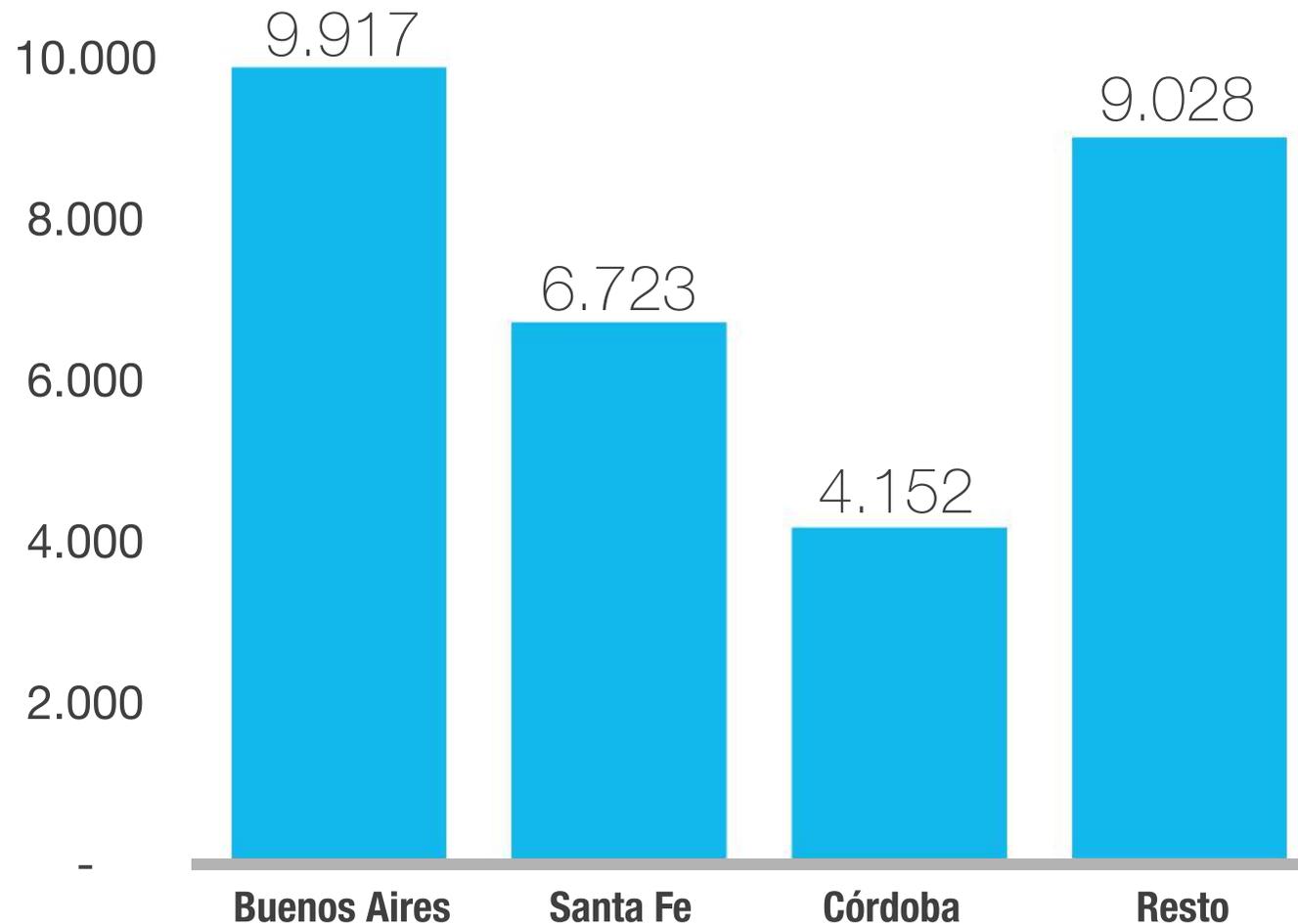
## CÓRDOBA EN EL PODIO DE LAS EXPORTACIONES ARGENTINAS

De acuerdo a datos del Instituto de Estadísticas y Censos durante el primer semestre del año Argentina exportó por 29.820 millones de dólares, y la provincia de Córdoba ocupó el tercer lugar en el ranking provincial, ubicándose por detrás de Buenos Aires y la Provincia Santa Fe. La participación porcentual en el total de exportaciones argentinas fue de 13,9%. Los destinos de las exportaciones cordobesas son diversos, y se destacan por orden de importancia el Mercosur, sudeste asiático (ASEAN), Unión Europea, “Magreb y Egipto” y Medio Oriente.

En cuanto a los productos exportados, la estructura de exportaciones abarca: cereales (26,6%), residuos y desperdicios de la industria alimenticia (26,6%), material de transporte terrestre (14,4%), grasas y aceites (9,1%) y semillas y frutos oleaginosos (5,4%). Un rubro que mostró gran dinamismo fue el de transporte terrestre que registró una suba de 86,9% respecto de los primeros seis meses del año anterior, determinada sobre todo por el incremento de la exportación de automóviles.

### Gráfico 4. Exportaciones argentinas por origen provincial

En millones de dólares



Fuente: Origen provincial de las exportaciones, INDEC.

## LEAR TERMINA SU PLANTA Y PROVEE DE AUTOPARTES A FIAT

La autopartista Lear Corporation, que produce en el Parque Industrial San Francisco, confirmó que será la proveedora de mazos de cables para el modelo Cronos que fabrica Fiat Chrysler Automobile (FCA) en la planta de Ferreyra, también en Córdoba. Desde Lear Argentina confirmaron que la planta produce los cables para un promedio de 300 vehículos diarios.

La llegada de Lear a San Francisco implicó dos inversiones, por un lado inversores privados que desembolsaron unos U\$ 10 millones para que la constructora Dicon levantara la planta de 12.700 metros cuadrados, y por el otro, el desembolso de Lear Corporation, de unos U\$ 17 millones para dotar de tecnología y equipamiento a la planta de producción.

## CÓRDOBA A LA VANGUARDIA DE LA MODERNIZACIÓN ADMINISTRATIVA

Desde el mes de julio rige el Monotributo Unificado Córdoba (MUC), un sistema que permite a los pequeños contribuyentes del Impuesto sobre los Ingresos Brutos abonar en una sola vez la obligación provincial (Ingresos Brutos) en conjunto con la nacional (Monotributo). Asimismo, desde la provincia de Córdoba se está avanzando para la inclusión de las tasas municipales sobre los comercios e industrias en el mismo esquema simplificado. Entre las ventajas del MUC se destaca el hecho de que evitará la triplicación de esfuerzos dedicados a recaudar estos gravámenes y permitirá que esos recursos se concentren en la tarea

de fiscalizar a los grandes contribuyentes.

Córdoba es la primera provincia en poner en práctica un sistema de simplificación administrativa de estas características, fruto del trabajo coordinado entre los tres niveles de gobierno: Nación, Provincia y municipios. Este servicio constituye un importante avance en el proceso de modernización del Estado y simplificación administrativa que impulsa el Gobierno de Córdoba, e instrumenta el Ministerio de Finanzas, y en la actualidad ya se encuentra en proceso de extensión de la experiencia a otras provincias del país interesadas.



## DESDE EL MINISTERIO DE TRANSPORTE DE LA NACIÓN SE DESTACA LA IMPORTANCIA DEL HUB CÓRDOBA

Un nuevo informe del Ministerio de Transporte de la Nación destaca que Córdoba se ha convertido en un centro distribuidor de vuelos permitiendo conexiones rápidas entre los que llegan del norte y del sur del país. Hoy Córdoba tiene 18 rutas contra siete que tenía en 2015, y en lo que va del 2018 volaron dos millones de pasajeros más que en ese año.

Además, se anunció que el aeropuerto de Córdoba tendrá un nuevo sistema de rediseño de la programación de sus vuelos que permitirá una mayor conectividad entre el norte y el sur del país sin pasar por Buenos Aires. Los destinos norte del "hub" Córdoba serán Mendoza-Jujuy-Tucumán-Salta-Iguazú y Resistencia; en tanto que los del sur abarcarán las ciudades de Mendoza-Bariloche-Ushuaia-Calafate y Trelew. A su vez, se le suman Neuquén y Comodoro

Rivadavia como nuevas rutas directas desde la ciudad de Córdoba.

Además, el Ministro de Transporte, Guillermo Dietrich, anunció que el aeropuerto Ambrosio Taravella de Córdoba tendrá una ampliación y remodelación de la terminal a través de una inversión de \$6.000 millones. Las obras incluyen la ampliación de los dos edificios actuales, con nuevos mostradores de atención al cliente o puestos de Check-In, nuevas mangas o pasarelas, áreas más amplias de espera y áreas de embarque, nuevas cintas de equipaje, entre otras mejoras. También la pista quedará completamente repavimentada, con nuevas calles de rodaje y balizamiento y se triplicarán los estacionamientos, se sumará un nuevo edificio para bomberos y tecnología de aeronavegación.

## FLYBONDI ABRE NUEVA RUTA DESDE CORDOBA

La primera aerolínea low cost de Argentina anunció que a partir del mes de noviembre comenzará a operar la ruta entre Córdoba y Corrientes, un tramo que no se operaba por ninguna aerolínea desde hace 20 años<sup>4</sup>. Además, se ratificó un plan de inversiones de la compañía, previsto en 1.100 millones de dólares para los próximos cinco años. El CEO, Julian Cook, explicó que para el 2021 prevén contar con 28 aeronaves, 2 mil empleados directos, 20 mil puestos de trabajo indirectos, y transportar a

10 millones de pasajeros a través de 85 rutas - 43 de cabotaje y 42 internacionales.

Flybondi recientemente alcanzó los 500.000 pasajeros transportados en menos de 8 meses de operación. Se realizaron 4.186 vuelos a 13 destinos utilizando 5 aviones Boeing 737-800 NG. Al anuncio de la nueva ruta Córdoba-Corrientes, se suman vuelos regionales a Uruguay (Punta del Este) y Paraguay (Asunción) a partir del mes de Diciembre.<sup>5</sup>



4 <https://prensa.flybondi.com/prensa-page/2018/9/6/flybondi-lanza-una-nueva-ruta-de-cabotaje>

5 <https://prensa.flybondi.com/prensa-page/2018/9/27/empez-a-volar-ultralowcost-a-punta-del-este>

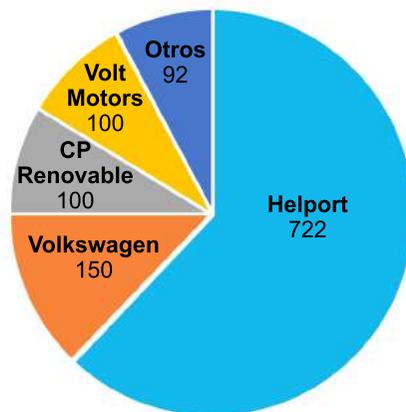
## EN OCHO MESES CÓRDOBA ACUMULÓ ANUNCIOS DE INVERSIÓN POR CASI US\$ 1164 MILLONES

De acuerdo a datos de la Agencia Argentina de Inversiones y Comercio Internacional entre enero y agosto de 2018 se anunciaron 18 nuevos proyectos de inversión en la Provincia de Córdoba, en comparación a los 34 proyectos en el mismo periodo de 2017. Sin embargo, los anuncios este año fueron por 1.163 millones de dólares, lo que implica un crecimiento del 236% en el monto de las mismas.

El plan más importante del año hasta agosto fue el anunciado por Helpport, que destinará US\$ 722 millones a la obra pública.

Se le adjudicaron obras viales que incluyen la construcción de 161 kilómetros de autopista en la RN 33, entre Rufino y Rosario, la reparación de losas a lo largo de 36 kilómetros de la autopista Rosario-Córdoba, y la construcción en la RN 9 de 77 kilómetros de autopista, entre Córdoba y Villa del Totoral. El segundo proyecto de inversión de mayor relevancia es el de Volkswagen, que anunció la producción y exportación de cajas de cambio. Luego, se ubica CP Renovable y Volt Motors, ambas invirtiendo US\$ 100 millones.

**Gráfico 5 – Anuncios de inversión en Córdoba**



Fuente: Agencia Argentina de Inversiones y Comercio Internacional.

## COCA COLA INVERTIRÁ US\$ 11 MILLONES EN UNA NUEVA LÍNEA DE ELABORACIÓN DE LATAS

Embotelladora Andina, que es uno de los cuatro socios embotelladores de Coca-Cola en Argentina, invertirá US\$ 11 millones en una nueva línea de elaboración de latas, que será la primera del interior del país. Este primer desembolso ocurre dentro de un plan de inversiones de US\$1.200 millones para los próximos tres años.

La línea se pondrá en marcha en noviembre, con una capacidad de producción superior a 55 millones de litros al año. Se instalará en la planta de Córdoba, donde Coca-Cola Andina tiene su sede central. El segmento representa para Coca-Cola Argentina el 1,7% del total de sus ventas.

## KWS INVERTIRÁ US\$ 3 MILLONES

La empresa alemana KWS, dedicada a la investigación y el desarrollo de productos agrícolas, construye en Colonia Caroya una estación experimental con el fin de mejorar la calidad de las semillas de maíz. La investigación y el desarrollo que KWS realizará en Córdoba comienzan con material genético traído de China, de Estados Unidos y de Brasil y permitirá crear semillas

adaptadas al ambiente del norte de Córdoba. KWS inició estas actividades con una inversión de US\$ 3 millones y la adquisición de un campo de 20 hectáreas donde llevará a cabo los ensayos.

En los últimos dos años, el maíz es la producción agrícola que más ha crecido en el país y la provincia de Córdoba es la que aporta el mayor volumen: más del 30 por ciento del total.<sup>6</sup>

6 <http://www.agritotal.com/nota/35979-kws-se-expande-en-genetica-y-territorio/>

## CÓRDOBA ES EL TERCER EXPORTADOR MUNDIAL DE MANÍ

De acuerdo a la Bolsa de Comercio de Rosario, Córdoba es el tercer exportador mundial de maní en grano, por detrás de India y Estados Unidos. Si bien Córdoba es el noveno productor mundial, el bajo consumo interno permite que se exporte casi la totalidad del cultivo que se produce e industrializa. Además del maní, Córdoba es el primer exportador de aceite de maní –con una participación del 32%, y es el segundo exportador de Harina y Pellets– con una participación del 12% en el comercio mundial.

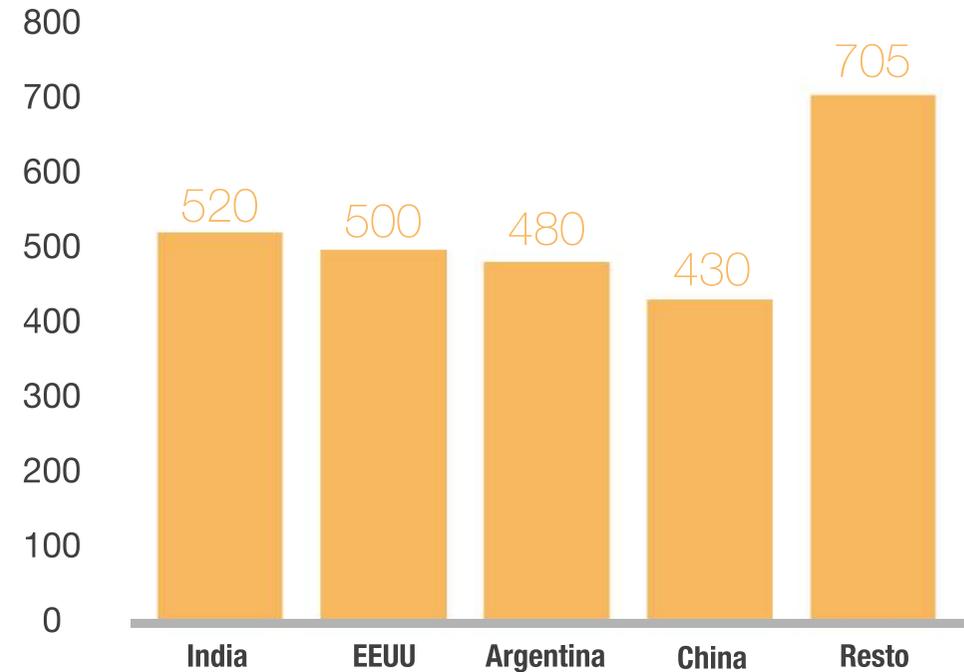
Del total de maní producido a nivel país, el 90% es producido en Córdoba aquí está casi la totalidad de las empresas que lo industrializan.

Por su parte, de acuerdo a datos de la Cámara Argentina del Maní (CAM), el

Sector Agroindustrial Manisero está conformado por 21 empresas agroexportadoras, entre las que se encuentran PyMEs y cooperativas de capitales nacionales. El 50% de las exportaciones del sector manisero son realizadas por 4 empresas de gran tamaño, el 39% por 9 empresas medianas y el 11% restante son realizadas por 11 compañías pequeñas.

Además, la Bolsa de Comercio de Rosario destaca que Córdoba es reconocida en el mundo por la calidad de su maní y por el desarrollo tecnológico aplicado a su producción, industrialización y acondicionamiento para exportación. La cadena alimentaria del maní representa una pieza clave dentro de la matriz productiva del país y en sus exportaciones.

**Exportación de maní en grano campaña 2017/18**  
Miles de toneladas



Fuente: Elaboración propia con base en Bolsa de Comercio de Rosario.



# CONTACTO

**Ramiro Sosa Navarro (Director)**

**Ana Balestre (Chief Advisor)**

**Justo Erede (CFO)**

*[inversores@bancor.com.ar](mailto:inversores@bancor.com.ar)*